



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,  
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

-Републичка дирекција за воде-

Број: 404-02-140/2020-07

Датум: 12. март 2020. године

Београд

Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичкој дирекцији за воде заинтересовано лице је 10. марта 2020. године, поднело захтев за додатним информацијама и појашњењима у вези са припремом понуде за јавну набавку градње брода посебне намене - ледоломца, редни број јавне набавке 1.1.5.

У достављеном захтеву заинтересовано лице тражи појашњење у вези дела конкурсне документације који се односи на технички опис градње брода и дела који се односи на упутство понуђачима како доказују испуњеност услова у погледу пословног капацитета прописаног том конкурсном документацијом, и то:

1. Појашњење шта се конкретно сматра производима (материјали, машине, уређаји и опрема) који ће се у складу са конкурсном документацијом користити приликом градње ледоломца, који подлежу Правилнику о условима и поступку за издавање одобрења за рад домаћих произвођача опреме бродова унутрашње пловидбе, услужних привредних друштава и испитних институција, односно садржину и образац одобрења за рад произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција („Службени гласник РС”, бр. 18/18). Такође, траже појашњење који конкретно производи (материјали, машине, уређаји, опрема) подлежу испитивању испитних институција у смислу одредби наведеног Правилника и која страна сноси трошкове испитивања?

2. Који ће се прописи, правила, захтеви и друго Управе примењивати приликом градње ледоломца и на који начин понуђач може упознати са њиховом садржином пре подношења понуде?

3. Конкурсном документацијом је на великом броју позиција предвиђено издавање одобрења, сагласности овера, обима и сл. од стране Управе. Имајући у виду да предметни захтеви нису конкретизовани конкурсном документацијом, потребно је предвидети да период у коме се издају одобрења, сагласности, овере, обими и слично не урачунава у рок за градњу брода и да ли ће издавање преедметних докуменатат производити додатне трошкове?

4. Тражи се потврда да су пројектом извршени сви прорачуни у погледу захтева који се стављају у техничком опису конкурсне документације (функционалне карактеристике брода, стабилитет, непотопивост, пловност, чврстоћа трупа и друго).

5. Од понуђача се тражи списак конструктивних и радионичких цртежа који ће бити достављени у оквиру пројектне документације и рок за достављање исте као и списак радионичких цртежа које је бродоградитељ у обавези да разради.

6. "Фабричка" испитивања није могуће вршити код бродоградитеља, већ их искључиво врши произвођач опреме и уређаја, те се тражи списак опреме и уређаја у погледу којих ће се захтевати испитивања од стране Управе.

7. Тражи се потврда да ће Наручиоц сносити ризик губитка гаранције произвођача машина и уређаја насталих услед захтева за контролном демонтажом и ревизијом машина и уређаја, уколико нису предвиђене од стране произвођача.

8. За које је позиције потребно испоручити резервне делове када нису препоручени од стране произвођача или нису захтевани техничким описом, а по захтеву Управе. Без коначне спецификације резервних делова пре давања понуде није могуће формирати реалну понуду.

9. У делу 2. Технички опис брода под 9. Труп, 1. Материјали и израда трупа је наведено да сав конструкцију челик, укључујући одливке и откивке, произвешће се по процесу одобреном од Управе, те су питања:

на који начин испунити ову обавезу уколико се конструкцијски челик, укључујући одливке и откивке, увози из иностранства или се набавља од иностраног произвођача?

како ће се спровести захтев из конкурсне документације "Сви материјали пре уградње биће испитани од стране Управе или признатог класификационог друштва?

-да ли је потребно одобрење материјала за заваривање и помоћних материјала од стране Управе, уколико су исти увезени или купшљени од иностраног произвођача и поседују сертификат признатог класификационог друштва?

-која је процедура предвиђена за потврђивање и доказивање технологије заваривања челика?

10. Тражи се потврда у вези врсте мотора за пропулзију брода који су предвиђени техничком документацијом јер исти неће задовољавати стандарде прописане од стране ЕЗ у погледу квалитета издувних гасова у време примопредаје брода.

11. У опису система хлађења описано је да ће на броду бити предвиђени системи хлађења речном водом и то: 1. Главних мотора и редуктора и 2. Дизел мотора и генератора, Тражи се појашњење шта се подразумева под главним моторима, а шта под дизел моторима? Тражи се појашњење о ком се конкретно уређају приказаном на Генералном плану ради?

На основу чл. 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде даје следећи

## ОДГОВОР

1. Сви производи који се користе приликом градње ледоломца, а тичу се материјала, уређаја и опреме морају поседовати атест одобреног домаћег произвођача, или признатог класификационог друштва, или ће бити подвргнути испитивањима на захтев Управе у акредитованим лабораторијама.

2. Приликом градње брода примењиваће се Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, бр.