



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
- Републичка дирекција за воде -
Број: 404-02-140/2020-07
Датум: 12. мај 2020. године
Београд

Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичкој дирекцији за воде заинтересовано лице је 6. маја 2020. године доставило захтев за измену модела уговора о градњи брода посебне намене - ледоломац, у вези припремања понуде за јавну набавку градње брода посебне намене - ледоломца, редни број јавне набавке 1.1.5.

У достављеном захтеву заинтересовано лице предлаже да се у конкурсној документацији за јавну набавку градње брода посебне намене - ледоломца, у Моделу уговора - уговор о градњи брода посебне намене - ледоломца:

1) измени одредба члана 3. став 2. Модела уговора којом је одређено да ће се у случају постојања правних или техничких празнина или непотпуних прописа примењивати правила DNV GL за бродове унутрашње пловидбе са циљем да се предметном броду могу издати исправе о способности за пловидбу предвиђене законом.

Образлажући предложено измену одредбе члана 3. став 2. Модела уговора заинтересовано лице наводи да је поред правила DNV - GL за бродове унутрашње пловидбе, потребно навести/увести још неко међународно признато класификационо друштво за бродове унутрашње бродове које би се примењивало у случају постојања правних или техничких празнина или непотпуних прописа из разлога што класификационо друштво DNV - GL нема у Републици Србији пријављену канцеларију.

2) брише одредба члана 3. став 4. Модела уговора којом је одређено да бродоградитељ одговара за недостатке у градњи брода које је извео у складу са пројектом, а недостатке је могао открити употребом дужне пажње.

Образлажући предложено брисање одредбе члана 3. став 4. Модела уговора заинтересовано лице наводи да бродоградитељ у складу са уговором има обавезу да сагради брод у складу са овереном класификационом документацијом, као и радионичком и техничком документацијом од стране наручиоца и да у случају да документација која је предата бродоградитељу није тачна, то није одговорност бродоградитеља и не може одговорати за те недостатке, јер то није надлежност бродоградитеља, већ класификационог друштва.

3) брише се одредба члана 4. став 4. Модела уговора којом је одређено да ће уколико због кашњења бродоградитеља са градњом предметног брода наручилац трпи штету у већем износу од висине уговорне казне, наручилац имати право да тражи накнаду штете од извршиоца посла у висини која надмашује износ уговорне казне и да ће висину уговорне казне уговорне стране утврдити коначним обрачуном.

Образлажући предложено брисање одредбе члана 4. став 4. Модела уговора заинтересовано лице наводи да је пракса у бродоградњи да су уговорне казне тачно дефинисане уговором и да не могу да прелазе одређени проценат уговорене вредности, те да за заинтересовано лице није прихватљиво да унапред не зна вредност накнаде штете.

Иако заинтересовано лице у поднетом захтеву тражи брисање одредбе члана 4. став 4. Модела уговора, из садржине датог предлога произилази да исти тражи брисање и одредбе става 5. тог члана Модела уговора којом је предвиђено да ће висину уговорне казне уговорне стране утврдити коначним обрачуном.

4) измени одредба члана 6. став 4. Модела уговора којом је одређено: да ако бродоградитељ не прихвати примедбе Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу

мора о томе, без одлагања, писмено да обавести наручиоца; да ће се у случају спора око датих примедби од стране те управе спровести техничка арбитража од стране DNV - GL; да трошкове вршења техничке арбитраже од стране DNV - GL прелиминарно сноси наручилац и бродоградитељ у односу 50-50%, а да их коначно сноси страна за коју се утврди да није била у праву у погледу датих примедби.

Образлажући предложену измену одредбе члана 6. став 4. Модела уговора заинтересовано лице наводи да је поред DNV - GL класификационог друштва потребно увести још неко међународно признато класификационо друштво које би спровело техничку арбитражу у случају спора око датих примедби Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу из разлога што класификационо друштво DNV - GL нема у Републици Србији пријављену канцеларију.

5) измену одредбе члана 7. став 5. и одредбе члана 8. став 2. Модела уговора којима је одређено да се привремена ситуација и окончана ситуација од стране бродоградитеља испостављају на основу извршених послова на градњи предметног брода и извршене набавке опреме и материјала која се налази у бродоградилушту за потребе градње тог брода.

Образлажући предложену измену одредбе члана 7. став 5. и одредбе члана 8. став 2. Модела уговора заинтересовано лице наводи да је потребно да сви материјали и опрема који су наручени за потребе градње предметног брода уђу у привремену ситуацију, да је бродоградитељ спреман да плати део аванса добављачу како би наручилац био сигурнији, али је потребно да наручилац у привременој ситуацији призна пун износ наручене робе уз презентовање доказа о плаћеном авансу од стране бродоградитеља.

6) измену одредбе члана 9. став 1. Модела уговора којом је одређено да је бродоградитељ обавезан да у року од 15 дана од дана потписивања уговора преда наручиоцу банкарску гаранцију за повраћај аванса и за добро извршење посла.

Образлажући предложену измену одредбе члана 9. став 1. Модела уговора заинтересовано лице наводи да је потребно рок за доставу тражених банкарских гаранција продужити са 15 на 30 дана рачунајући од дана потписивања уговора, како би понуђач имао довољно времена да исте прибави од банке.

Такође, заинтересовано лице предлаже да наручилац у складу са свим признатим изменама Модела уговора објави финални модел уговора.

На основу чл. 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде даје следећи

ОДГОВОР

Наручилац прихвата предлоге заинтересованог лица који се односе на измене, тј. брисање одредби чл. 3. став 4. и чл. 4. ст. 4. и 5. Модела уговора, јер је одговорност бродоградитеља при градњи брода, као и накнада штете уређена већ постојећим законским прописима који уређују ту материју. Такође, уважавајући разлоге за измену одредбе чл. 3. став 2. Модела уговора изнете у поднетом захтеву, наручилац ће изменити ту одредбу Модела уговора тако да ће измењеном одредбом члана 3. став 2. Модела уговора предвидети примену Европског стандарда о утврђивању техничких захтева за бродове унутрашње пловидбе (ES TRIN). Поред наведеног, наручилац прихвата и предлоге заинтересованог лица који се односе на измене одредбе чл. 6. став 4, чл. 7. став 5, чл. 8. став 2. и чл. 9. став 1. Модела уговора. Стога ће наручилац, у смислу предње наведеног, изменити конкурсну документацију.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл. инж. шум.